

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

## ДИРЕКТИВА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

03 сентября 2026 года

№ 2026-ФАВТ-01-Ми-38-06

Применимость – вертолеты типа Ми-38 и их модификации

Государство Разработчика – Российская Федерация

---

Корректирующие действия, изложенные в настоящей Директиве летной годности, являются обязательными. Ни один эксплуатант не может эксплуатировать экземпляр воздушного судна, на который распространяется действие настоящей Директивы летной годности, иначе, как в соответствии с требованиями этой Директивы.

---

На вертолете Ми-38 государственной авиации при выполнении послеполетного осмотра обнаружено разрушение штока 260-1930-351 в месте соединения с наконечником 260-1930-390 гидравлического демпфера 260-1390-350 пятой лопасти несущего винта.

С целью обеспечения безопасности полетов и поддержания летной годности парка вертолетов Ми-38 гражданской авиации Российской Федерации на основании Технического решения АО «НЦВ Миль и Камов» от 11.08.2026 № НЦВ-ВНВ-260-1930-2026/2 (далее - Техническое решение)

### ПРЕДПИСЫВАЮ:

Эксплуатирующим организациям и организациям по техническому обслуживанию вертолетов типа Ми-38:

1. Независимо от даты изготовления, наработки, даты ремонта втулки несущего винта 260-1930-000 при каждом послеполетном осмотре вертолета выполнять проверку гидравлических демпферов 260-1390-350 в соответствии с Техническим решением.

2. При обнаружении отклонений от норм Технического решения эксплуатацию втулки несущего винта 260-1930-000 остановить и сообщить в АО «НЦВ Миль и Камов» и АО «СМПП» для принятия решения о дальнейшей эксплуатации втулки несущего винта.

3. При отсутствии замечаний по результатам выполнения пункта 1 Директивы - продолжить эксплуатацию втулки несущего винта 260-1930-000 в соответствии с эксплуатационно-технической документацией и настоящей Директивой летной годности.

4. Директива летной годности вступает в действие с 09.09.2026 и прекращает действие в соответствии с решением АО «НЦВ Миль и Камов».

Приложение: Техническое решение от 11.08.2026 № НЦВ-ВНВ-260-1930-2026/2, на 5 л.

---

Заместитель Руководителя  
Федерального агентства  
воздушного транспорта

С.М. Страмоус

**«УТВЕРЖДАЮ»**  
Главный конструктор  
дирекции программы  
«Вертолет Ми-38»  
АО «НЦВ Миль и Камов»

\_\_\_\_\_  
М.В. Андреев  
« 11 » 18 2026 г.

## **ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ №НЦВ-ВНВ-260-1930-2026/2**

о проведении осмотров втулок несущего винта 260-1930-000,  
эксплуатируемых в составе вертолётов Ми-38 и их модификаций  
в подразделениях Гражданской авиации РФ.

Для обеспечения безопасной дальнейшей эксплуатации вертолётов  
Ми-38 и их модификаций принимается

### **РЕШЕНИЕ:**

Подразделениям Гражданской авиации РФ, эксплуатирующим вертолёты  
Ми-38 и их модификации, независимо от даты изготовления и наработки  
втулки несущего винта 260-1930-000, необходимо:

1. При каждом послеполётном осмотре вертолёта проводить проверку  
демпферов гидравлических 260-1930-350 втулки несущего винта  
260-1930-000 в объёме Технологической карты № ВНВ-351  
(прилагается).
2. По результатам каждого послеполётного осмотра втулки несущего  
винта  
260-1930-000:
  - в случае обнаружения разрушений, трещин, признаков ослабления  
момента затяжки – эксплуатацию втулки несущего винта

260-1930-000 остановить и обратиться к изготовителю агрегата (АО «СМПП»),

- при отсутствии замечаний – эксплуатацию втулки несущего винта 260-1930-000 продолжить.

Приложение: ТК № ВНВ-351 на 1 л.

От 220 ВП МО РФ

Начальник 220 ВП МО РФ

Д.Н. Курнов

«  » 12.08.2026 2026 г.

От АО «НЦВ Миль и Камов»

Главный конструктор  
по ППО и эксплуатации

А.М. Солдатов

«  » 08 2026 г.

От 435 ВП МО РФ

Начальник 435 ВП МО РФ

С.В. Якушев

«12» 08 2026 г.

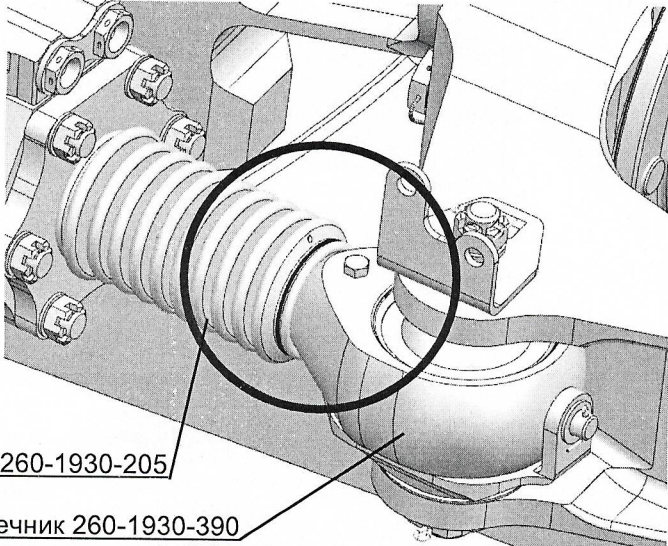
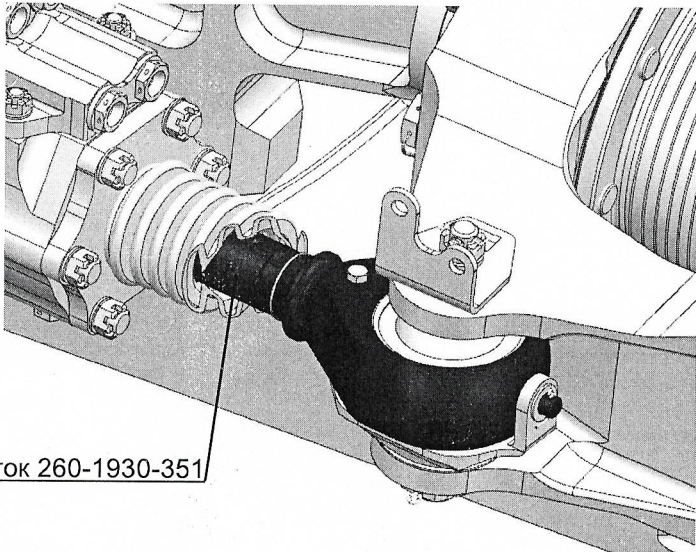
От АО «СМПП»

Заместитель генерального  
директора  
по эксплуатации и ремонту АТ

А.А. Ломсков

«12» 08 2026 г.

*[Подписи]*  
*[Подписи]*

| К техническому решению<br>№ НЦВ-ВНВ-260-1930-2026/1 (I/2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № ВНВ-351</b>                                                                                                                                     | На 3 страницах<br>страница 1 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Наименование работы: осмотр Демпферов гидравлических 260-1930-350 втулки несущего винта 260-1930-000                                                                       |                              |
| Содержание операции и технические требования (ТТ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ                                                                                                                                  | Контроль                     |
| <p>1. Расконтрить соединение Чехла 260-1930-205 и Наконечника 260-1930-390 в месте выделенном на Рисунке и сдвинуть гофру Чехла по направлению к корпусу гидродемпфера.</p>  <p>Чехол 260-1930-205</p> <p>Наконечник 260-1930-390</p> <p>2. Провести визуальный осмотр соединения Штока 260-1930-351 с Наконечником 260-1930-390 с использованием Лупы на предмет обнаружения нарушения целостности соединения Штока с Наконечником.</p>  <p>Шток 260-1930-351</p> | <p>При обнаружении нарушения целостности соединения Штока с Наконечником эксплуатацию агрегата приостановить, направить информацию в АО «НЦВ Миль и Камов» и АО «СМПГ»</p> |                              |



| Содержание операции и технические требования (ТТ) |                                                        | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Контроль |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------|
|                                                   | Лупа ЛП1-7х ГОСТ 25706-83<br>Набор щупов измерительных |                                           |          |